

Nordsee

Kartenwerk

Haren- Rütenbrock- Kanal



Zeichenerklärungen

Häfen und Liegestellen

- = Yachthafen
- = Marina
- = Liegestelle
- = Besonderheiten des Ortes

Verkehrswege

- = Eisenbahn (Bahnhof)
- = Autobahn
- = Bundesstraße
- = Landstraße

Fahrwasser

- = Kilometerangabe
- = empfohlener Kurs
- = Wasserstraße
- = Ortschaft
- = für Motorboote verboten

Begrenzungen

- = Geschwindigkeitsbegrenzung
- = Fahrwassertiefe (m)
- = Fahrwassertiefe im Gezeitenrevier (m)
- HW 2,2
- NW 1,2

Gezeitenverschiebung

- NW = - 0.17 = gegen Schleuse Emden (Stunden . Minuten)
- HW = - 0.20

Schleusen (Kennziffer für Text)

- = bedient
- = steht offen
- = Selbstbedienung
- = außer Betrieb
- = Wehr

Brücken

- | feste | | bewegliche | |
|------------------------------------|--|--|--|
| (Durchfahrts-
höhe in
Meter) | | (Name u. telef.
Erreichbarkeit
unter lfd. Nr.) | |
| 3,5 | | 2 | |
| 3,5 | | 2 | |
| 3,5 | | 2 | |
| 3,5 | | 2 | |
| 3,5 | | 2 | |

Schleusen

1	Schl. I	L = 33,0 m B = 6,0 m	Alle Schleusen werden von Schleuse I in Haren ferngesteuert. Tel.: 0171 4772738
2	Schl. II		
3	Schl. III		
4	Schl. IV		

Bewegliche Brücken

5	Bewegliche Brücke	Fernsteuerung von Schleuse I
---	-------------------	------------------------------

Häfen und Liegestellen

6	Emspark Haren	0173 4645990
7	Liegestelle Zentrum	0171 4772738

Haren-Rütenbrock-Kanal

Die Verbindung von der Ems nach Groningen und zum IJsselmeer

Gewässerdaten: Maßstab: 1: 44.000

Wassertiefe: 1,5 m, Bootslänge (max.): 33 m, Breite (max.): 6,0m, Durchfahrtshöhe (max.): 4,5 m, Geschwindigkeit (max.): 5 Km/h

Betriebszeiten: von 8.00 – 12.00 Uhr und 13.30 bis 18.00 Uhr

Kosten: Regeltarif, 2,00 € pro Passage

Kontakt: Schleuse I (Haren) Tel.: 05932 4376, Mobil: 0171 4772783

Achtung: Um den Haren- Rütenbrock-Kanal komplett durchfahren zu können, muss die Einfahrt mindestens 2 ½ Stunden vor Ende der Betriebszeit erfolgen. Die Steuerung des kpl. Kanals erfolgt von der Schleuse I in Haren.

Niederlande

Details Seite 32



Deutschland

Haren (Ems)

www.haren.de

Tel. 05932 71313

Siehe Seite 8

