

## Die Fahrt durchs Watt.

Viele Sportskipper möchten gerne das Wattenmeer befahren, sind sich aber nicht sicher, ob ihr Wissen und ihre Erfahrung hierfür ausreicht.

Um diesen Personen dieses schöne Revier zu öffnen, bietet der Landesverband Motorbootsport Niedersachsen schon seit vielen Jahren jeweils im Frühjahr das „Praxistraining Wattenmeer“ an. Hier wird der Skipper theoretisch ausgebildet und bereitet seinen Törn vor, den er am letzten Tag des Lehrganges mit dem Schiff im Wattenmeer fahren wird. Auf diesen Veranstaltungen wurde wiederholt der Wunsch nach einer geführten Wattenmeerfahrt laut. Diesem Wunsch sind wir nun seit Jahren mit unserer geführten Wattenmeerfahrt zwischen Wilhelmshaven und Bremerhaven nachgekommen. Jetzt bieten wir zusätzlich in Zusammenarbeit mit Soltwaters e.V. eine solche Lehrfahrt zwischen Bremer- und Cuxhaven an.

Landesverband  
Motorbootsport  
Niedersachsen e.V.



Lehrgang

„Praxistraining  
Wattenmeer“

2019



türlich kann diese Lehrfahrt auch dazu genutzt werden, einfach nur zwischen den Bootsportrevieren von Elbe und Weser zu wechseln. So kann der Skipper mit geringem Risiko, unter Anleitung ortskundiger Kollegen und in einer Gemeinschaft diesen Wattenweg befahren.

## Die Verbindung zwischen Elbe und Weser

Z. Zt. werden die Elbdeiche erhöht und im Zuge dieser Maßnahme wird auch die Schleuse Otterndorf des Hadelner Kanals erneuert. Sie kann während der Bauphase nicht benutzt werden. Diese schöne und sichere Verbindung im Binnenland steht der Schifffahrt vorübergehend nicht mehr zur Verfügung. Um dem Skipper die mehr als 400 Km lange Binnenlandverbindung über den Mittellandkanal oder den Weg über die offene See zu ersparen, möchte der LMN ihnen den Weg über die Watten in Erinnerung bringen und sie hierbei unterstützen. In der Saison 2019 werden einmal pro Monat zeitgleich zwei geführte Wattenmeerfahrten angeboten; eine von Bremerhaven nach Cuxhaven, die andere von Cuxhaven nach Bremerhaven.



Die Boote verlassen Bremerhaven

In den Starthäfen, Cux- oder Bremerhaven steigt ein ortskundiger Skipper dem 1. Boot des Konvois als Gast u. Lotse zu und führt den Konvoi bis zum Zwischenziel, dem Hafen Dorum. Hier übernachten die Crews der teilnehmenden Boote aus beiden Richtungen und fallen im weichen Schlick trocken.

Sobald am Folgetag das Wasser hoch genug aufgelaufen ist, verlassen die Boote Dorum und absolvieren den zweiten Teil der Fahrt in Richtung Zielhafen.

Auf dieser Fahrt werden die Teilnehmer sehr schnell feststellen, dass diese Reise durch das Watt ein ganz besonderes Erlebnis sein wird und nicht nur eine Kompromisslösung, auf relativ einfache und sichere Weise das andere Flussrevier zu erreichen. Die Erfahrung, mit auflaufendem Wasser entlang der beprickten Fahrwasser zu fahren, ist deutlich einfacher als landläufig angenommen.



Einer der Yachthäfen in Bremerhaven

Sehr schnell wächst auch das Verständnis für den besonderen Schutz für dieses Weltnaturerbe Wattenmeer mit seiner Tierwelt, von der man auf dieser Fahrt begleitet wird.

Landesverband  
Motorbootsport  
Niedersachsen e.V.



Soltwaters e.V. Interessenvertretung  
der Wattfahrer



# „geführte Wattenfahrten“

## 2019

mit eigenem Boot von  
Bremerhaven nach Cuxhaven

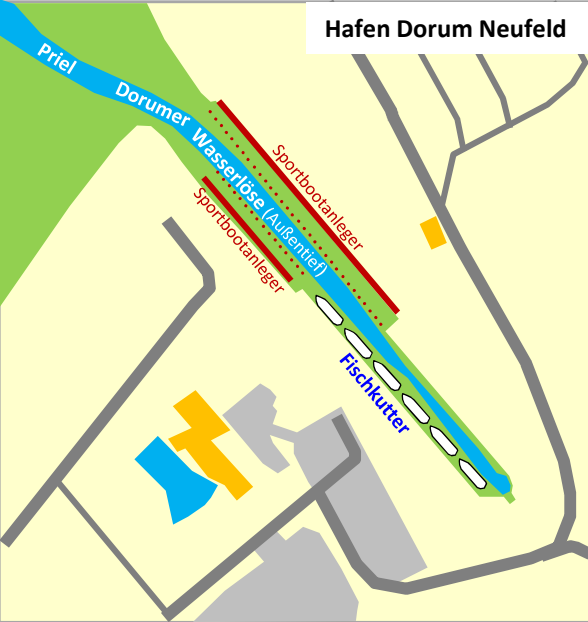
oder von

Cuxhaven nach Bremerhaven

oder auch:

die alternative Möglichkeit,  
während der Bauphase der  
Schleuse Otterndorf zwischen den  
Bootsrevieren von Elbe und  
Weser zu wechseln





Hafen Dorum Neufeld

### Termine 2019:

#### von Bremerhaven nach Cuxhaven

- Sa. 18.05. 2019, 10.30 Uhr ab Marina „im jaich“
- Mo. 17.06.2019, 10.30 Uhr ab Marina „im jaich“
- Mi. 17.07.2019, 10.30 Uhr ab Marina „im jaich“
- Do. 15.08.2019, 10.30 Uhr ab Marina „im jaich“

#### und von Cuxhaven nach Bremerhaven

- Sa. 18.05. 2019, 10.00 Uhr ab Hafen SV Cux.
- Mo. 17.06.2019, 10.00 Uhr ab Hafen SV Cux.
- Mi. 17.07.2019, 10.00 Uhr ab Hafen SV Cux.
- Do. 15.08.2019, 10.00 Uhr ab Hafen SV Cux.

### Leistungen:

- Führung des Konvois durch revierkundige Skipper durch das Watt.
- Liegekosten im Hafen Dorum

**Kosten:** 76,00 € pro Boot

**Anmeldung:** Tel.: 05404 3041  
Fax: 05404 71633  
[www.lm-n.de](http://www.lm-n.de)

# Sicher navigieren im „Weltenerbe Wattenmeer“

Erleben, genießen, aber nicht stören

Das Wattenmeer ist navigatorisch anspruchsvoll, aber auch eines der schönsten Reviere für die Sportschifffahrt in Nordeuropa.

Das Befahren dieses Reviers kann ohne Kenntnisse für Sie und die Umwelt ein Desaster, jedoch mit Kenntnissen ein Traumurlaub werden.

Sie können hier:

- Natur hautnah erleben, ohne sie zu stören,
- langsam fahren, aber schnell reisen,
- die flachen Stellen im Fahrwasser zur richtigen Zeit bei ausreichender Wassertiefe passieren
- auf dem offenen Meer aber im Schutz der Inseln fahren.

Aus diesem Grunde bietet Ihnen der LMN folgende Hilfe an:

- Sollten Sie sich nicht sicher sein, ausreichende Kenntnisse für das Befahren dieses Reviers zu haben, bieten wir im April/ Mai eines jeden Jahres das „Praxistraining Wattenmeer“ an. Hier werden die nötigen Kenntnisse in theoretischer und praktischer Form für die Fahrt im Wattenmeer vermittelt.
- Wenn Sie Ihre erste Fahrt mit eigenem Boot nicht allein im Wattenmeer durchführen möchten, können Sie sich einem dieser geführten Konvois anschließen.

### Teilnahmebedingungen:

- max. Bootslänge ca. 15,0 m
- max. Tiefe ca. 1,3 m
- Marschgeschw.: 12,0 km/h

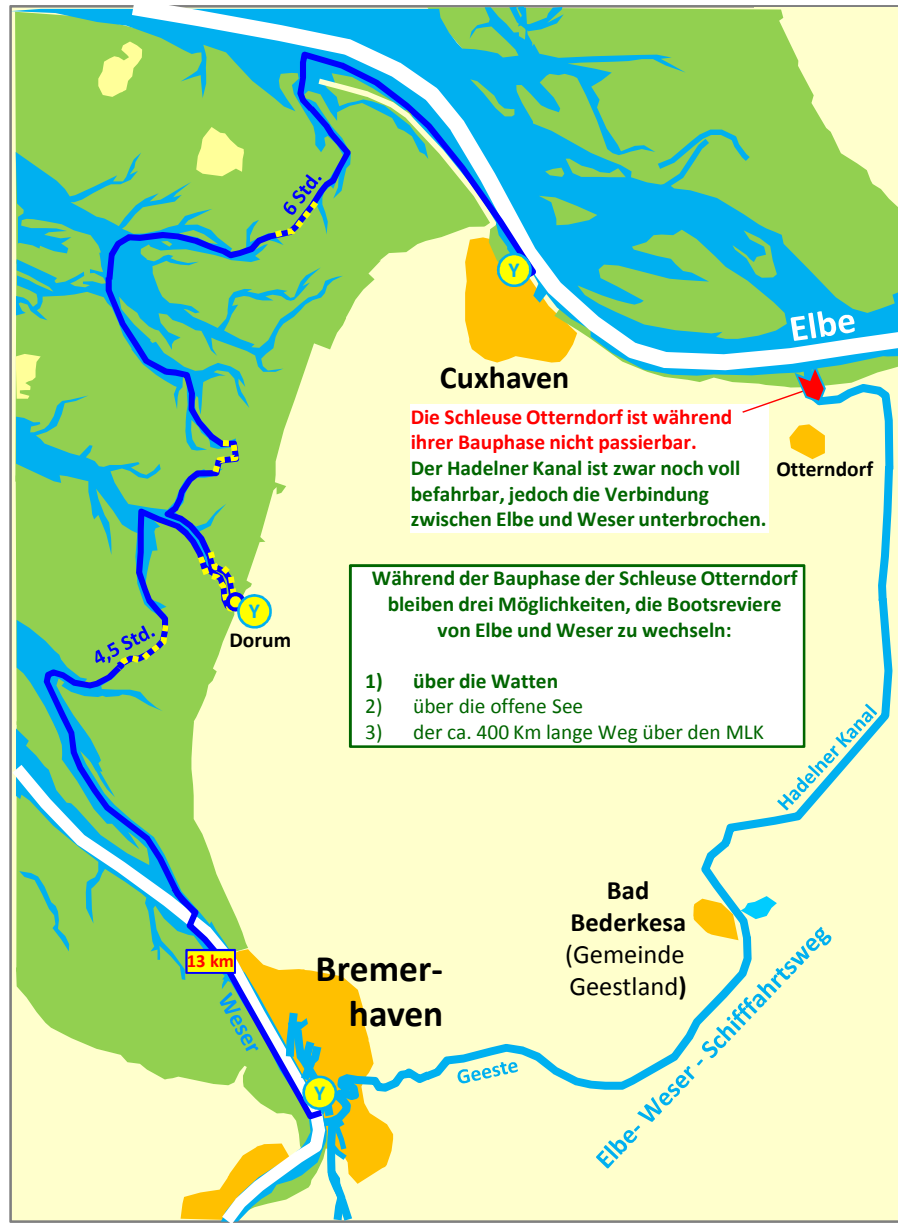
Führerschein „SEE“ erforderlich. Sollte auf Grund von unvorhersehbaren Veränderungen, Sperrungen usw. die Fahrt nicht durchführbar sein, so hat der Veranstalter das Recht, diese bis eine Woche vor Beginn abzusagen. Das eingezahlte Geld wird zurückerstattet. Sollten pro Starthafen weniger als 3 Boote gemeldet sein, findet die Fahrt nicht statt.

### Ablauf:

Die Teilnehmer treffen zur Startzeit in der Marina „imjaich“ im neuen Hafen von Bremerhaven oder im Hafen der Segler-Vereinigung in Cuxhaven mit den Konvoiführern zusammen. Der Konvoiführer fährt auf dem 1. Boot des Konvois als „Lotse und Gast“ mit. Die Reihenfolge der Boote wird durch die Folge der Anmeldungen bestimmt. Die Boote fahren auf dem ersten Teilstück gegen die Strömung und dann über die Watten nach Dorum. Hier bleiben sie über Nacht und fallen im weichen Schlick problem- und gefahrlos trocken. Am nächsten Tag geht die Fahrt weiter bis zum Zielhafen.

### Mögliche Terminverschiebungen

Sollte auf Grund schwieriger Wetterbedingungen die Fahrt nicht möglich sein, so kann sich diese bis zu 3 Tage verschieben. Sollten die Wetterbedingungen so extrem sein, dass die Fahrt innerhalb dieser Zeit nicht durchführbar ist, wird die Fahrt abgebrochen und das eingezahlte Geld zurückerstattet.



### Cuxhaven

Die Schleuse Otterndorf ist während ihrer Bauphase nicht passierbar. Der Hadelner Kanal ist zwar noch voll befahrbar, jedoch die Verbindung zwischen Elbe und Weser unterbrochen.

Während der Bauphase der Schleuse Otterndorf bleiben drei Möglichkeiten, die Bootsreviere von Elbe und Weser zu wechseln:

- 1) über die Watten
- 2) über die offene See
- 3) der ca. 400 Km lange Weg über den MLK

Dorum

4,5 Std.

6 Std.

13 km

### Bremerhaven

Bad Bederkesa (Gemeinde Geestland)

Hadelner Kanal

Elbe-Weser-Schiffahrtsweg

Geeste

Elbe

Otterndorf