

# Kartenwerk der „Oberen Ems“

Das Bootsrevier zwischen

Lingen  
und  
Rheine

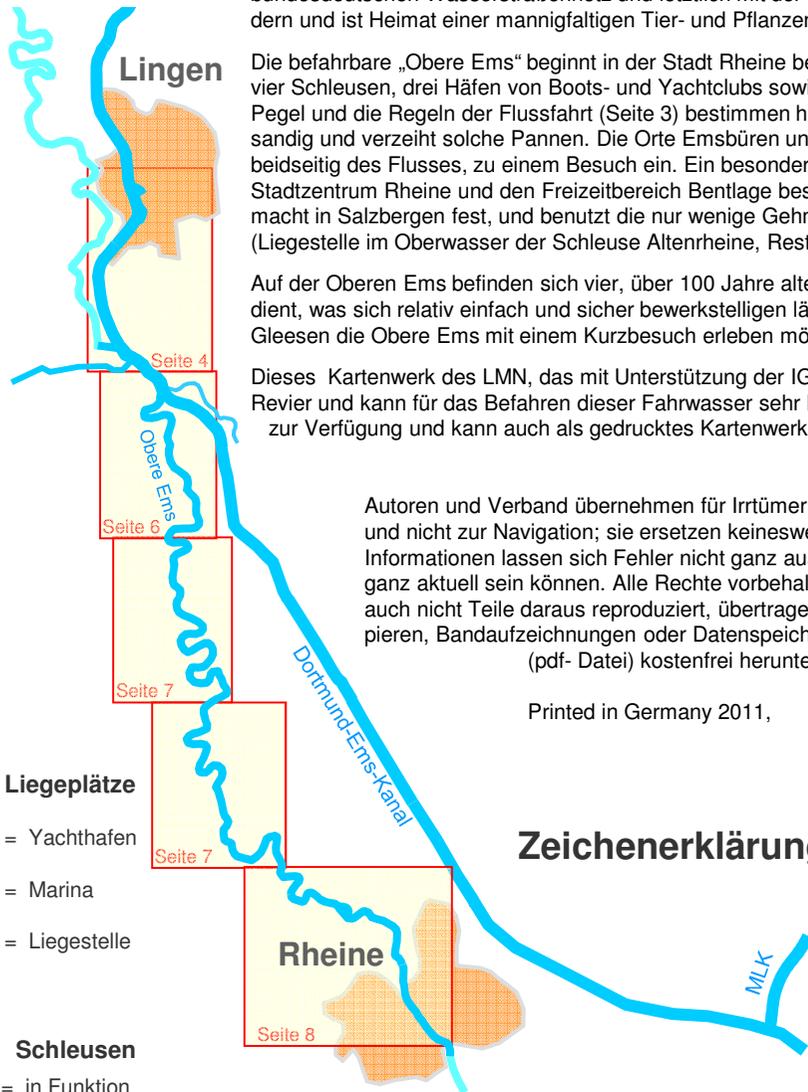


Innenstadt Rheine



**Vorwort**

**Kartenübersicht**



Die „Obere Ems“ ist ein einzigartiges Bootsrevier am Rande des Dortmund- Ems- Kanals, eine historische Handels-Wasserstraße, die die Stadt Rheine mit dem bundesdeutschen Wasserstraßennetz und letztlich mit der Nordsee verbindet. Die beschauliche Emslandschaft bildet eine Einheit von Wasser, Wiesen und Wäldern und ist Heimat einer mannigfaltigen Tier- und Pflanzenwelt. Erholungssuchende genießen im Einklang mit der Natur dieses Paradies der Ruhe.

Die befahrbare „Obere Ems“ beginnt in der Stadt Rheine bei Km 45 und endet bei Km 82,5 bei der Schleuse Gleesen (DEK Km 138). Auf dieser Strecke werden vier Schleusen, drei Häfen von Boots- und Yachtclubs sowie einige Anlegestellen passiert, bevor man letztlich die Anlegestellen der Stadt Rheine erreicht. Der Pegel und die Regeln der Flussschifffahrt (Seite 3) bestimmen hier die Planung der Reise. Sollte der Kurs einmal nicht optimal gewählt sein, der Grund ist im Regelfall sandig und verzeiht solche Pannen. Die Orte Emsbüren und Salzbergen befinden sich unweit des Flusses und auch die Stadt Rheine lädt mit ihrem Stadtzentrum, beidseitig des Flusses, zu einem Besuch ein. Ein besonderer Anlaufpunkt ist das Kloster Bentlage mit seinen Salinenanlagen und vielem anderen mehr. Wer das Stadtzentrum Rheine und den Freizeitbereich Bentlage besuchen möchte, jedoch auf die Fahrt über die Obere Ems verzichten muss, hat zwei Möglichkeiten: Er macht in Salzbergen fest, und benutzt die nur wenige Gehminuten entfernte Zugverbindung nach Rheine (6 Minuten Fahrzeit) oder bleibt auf dem DEK Km 117,8 (Liegestelle im Oberwasser der Schleuse Altenrheine, Restaurant, Bäcker u. Fleischer). Von hier aus sind es noch ca. 4 Km bis zum Stadtzentrum (Busverbindung).

Auf der Oberen Ems befinden sich vier, über 100 Jahre alte Schleusen, die jedoch vor wenigen Jahren renoviert wurden. Alle werden von der Bootscrew selbst bedient, was sich relativ einfach und sicher bewerkstelligen lässt (Seite 3). Die Skipper, die auf ihrer Durchreise zur Nordsee nach dem passieren der Schleuse Gleesen die Obere Ems mit einem Kurzbesuch erleben möchten, finden Emsaufwärts bereits nach ca. 2 Kilometern die erste Liegestelle mit voller Versorgung.

Dieses Kartenwerk des LMN, das mit Unterstützung der IG-Ems, dem WSA Rheine und des DMVY erstellt wurde, enthält die wichtigsten Informationen für dieses Revier und kann für das Befahren dieser Fahrwasser sehr hilfreich sein. Sie stehen dem Skipper kostenlos im Internet unter [www.lm-n.de](http://www.lm-n.de) download als pdf-Datei zur Verfügung und kann auch als gedrucktes Kartenwerk für 8,00 € vom Verband (Tel.: 05404 30411) bezogen werden.

Autoren und Verband übernehmen für Irrtümer, Fehler und Weglassungen keinerlei Gewährleistung oder Haftung. Die Pläne dienen zur Orientierung und nicht zur Navigation; sie ersetzen keineswegs offizielle Schifffahrtskarten. Bei dem extrem großen Aufwand an Recherchen und der Fülle von Informationen lassen sich Fehler nicht ganz ausschließen. Weiterhin müssen wir davon ausgehen, dass sich Angaben stetig verändern und nicht immer ganz aktuell sein können. Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Landesverbandes Motorbootsport Niedersachsen darf das Werk, auch nicht Teile daraus reproduziert, übertragen oder kopiert werden, manuell noch mit Hilfe elektronischer und mechanischer Systeme, inkl. Fotokopieren, Bandaufzeichnungen oder Datenspeicherung. Erlaubt ist jedoch, dieses Kartenwerk von der Internetseite des Landesverbandes [www.lm-n.de](http://www.lm-n.de) (pdf- Datei) kostenfrei herunter zu laden und für den persönlichen Gebrauch zu nutzen.

Printed in Germany 2011,

Landesverband Motorbootsport Niedersachsen e.V. Im Sande 6, 49504 Lotte, Tel.: 05404 3041, Fax: 05404 71633, E-Mail: [Schatzmeister@lm-n.de](mailto:Schatzmeister@lm-n.de)

**Zeichenerklärungen**

**Besondere Hinweise zum Verlauf der Fahrinne**

- von Km 45,0 (Beginn der Schifffahrt) bis 47,5 (Unterschleuse Rheine) befindet sich das Stadtzentrum Rheine und es ist immer ausreichend Wassertiefe vorhanden
- von Km 47,5 (Unterschleuse Rheine) bis 49,3 die Außenkurven ausfahren.
- von Km 49,3 bis Km 51,3 (Schleuse Bentlage) die linke Flußseite (siehe Karte) benutzen
- von Km 51,3 (Schleuse Bentlage) bis Km 60,0 die Außenkurven ausfahren.
- Von Km 60,0 bis um DEK Fahrwassermitte benutzen.

**Gewässerdaten**

- Wassertiefe: nach Pegel Rheine
- max. Breite: 5,2 Meter
- max. Länge: 26 Meter
- max. Höhe: 4,0 Meter
- max. Geschwindigkeit: 12 Km/h

**Verkehrswege**

- = Eisenbahn
- = Autobahn
- = Bundesstraße
- = Landstraße

**Fahrwasser**

- = empfohlener Kurs
- = Kilometerangabe
- = Wasserstraße
- = Ortschaft
- = kein mit Motorboote befahrbares Fahrwasser

# Antworten auf die drei wichtigsten Fragen vor dem Befahren der „Oberen Ems“

## 1) Habe ich genug Wasser? Wie erfahre ich den aktuellen Wasserstand?



Der automatische Pegel Rheine

Vor dem Befahren der „Oberen Ems“ sollte der Skipper den automatischen Pegel der Stadt Rheine anrufen:

(Tel.: 05971 981749)

Hier bekommt er den aktuellen Pegel der Stadt Rheine mitgeteilt.

Für eine Fahrt bis **Salzbergen** von diesem Wert **90 cm abziehen**.

Für eine Fahrt bis in die **Stadt Rheine** von diesem Wert **140 cm abziehen**.

**Beispiel:** Pegel Rheine = 228 cm:

- bis **Salzbergen** für Boote mit einem Tiefgang bis  $(228 \text{ cm} - 90 \text{ cm})$  **138 cm** befahrbar!
- bis **Rheine** für Boote mit einem Tiefgang bis  $(228 \text{ cm} - 140 \text{ cm})$  **88 cm** befahrbar!



Ein Flussbogen der „Oberen Ems“

## 2) Wie befährt man einen Fluss?

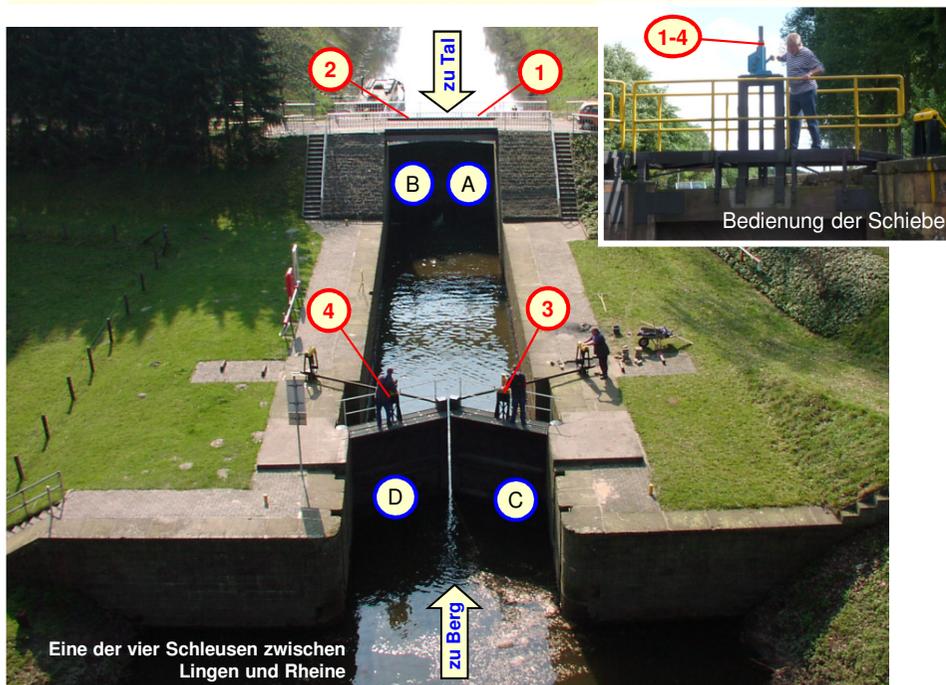
**In der Kurve:**  
- immer im Außenbereich (1/3 zu 2/3)

**Im geraden Stück:**  
- in der Mitte

## 3) Wie bedient man eine Schleuse?

Auf der Oberen Ems befinden sich zwischen Lingen und Rheine vier Schleusen. Diese sind vom Skipper selbst zu bedienen.

Name	Km	Länge	Breite	Hub
Listrup	71,93	26,90	5,8	2,22
Bentlage	51,66	26,35	5,7	0,88
Unterschleuse Rheine	47,48	26,70	5,8	2,54
Oberschleuse Rheine	46,61	26,70	5,5	1,75



Bedienung der Schieber

Eine der vier Schleusen zwischen Lingen und Rheine



### Schleusung zu Berg

- Öffnen der Tore C + D
- Einfahren, Markierung beachten.
- Boote festmachen.
- Schließen der Tore C + D
- Schließen der Schieber 3 + 4
- Öffnen der Schieber 1 + 2
- Warten bis Schleusen-kammer voll ist
- Öffnen der Tore A + B
- Ausfahren.
- Schließen der Tore A + B
- Schließen der Schieber 1 + 2

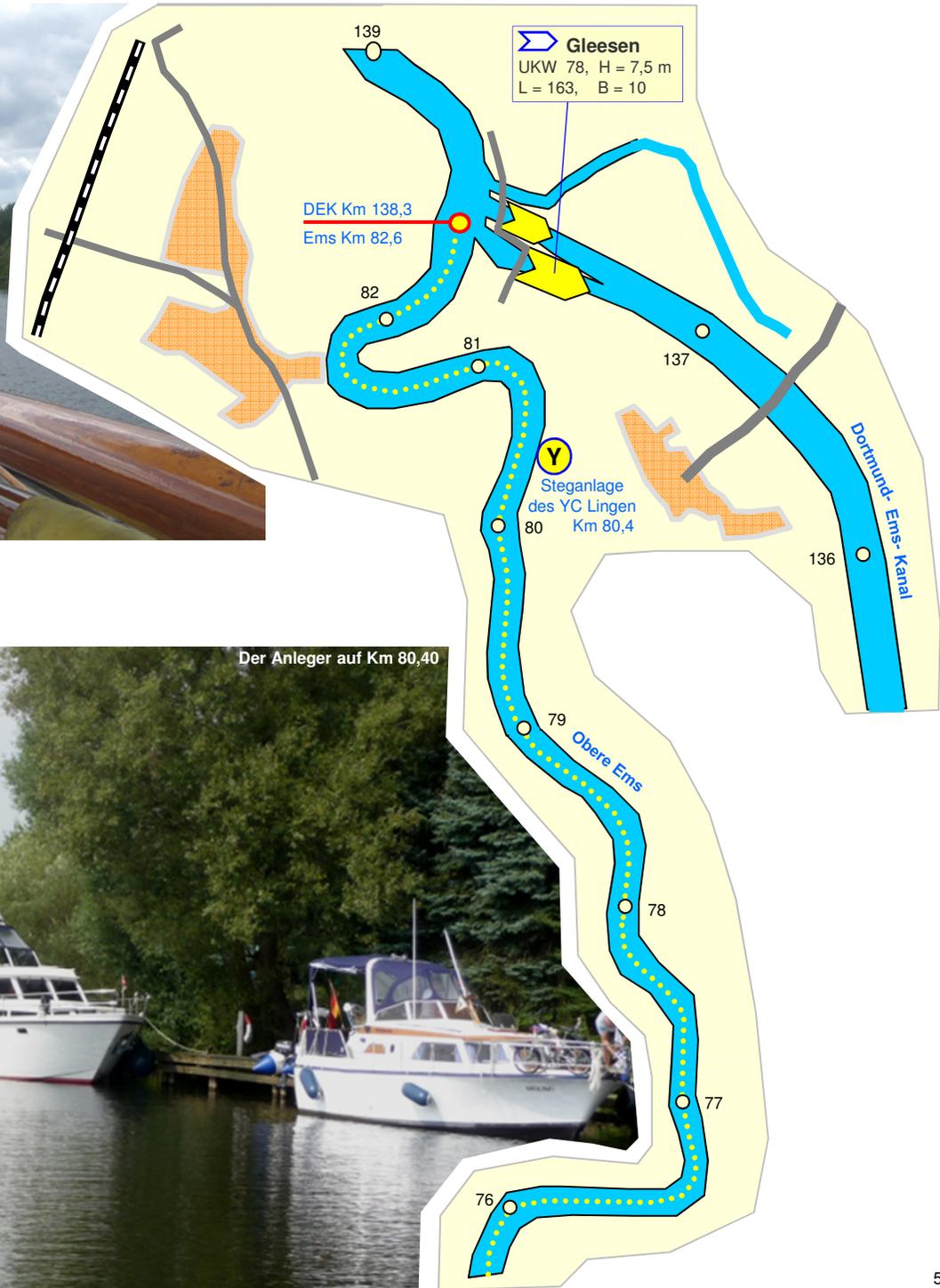
### Schleusung zu Tal

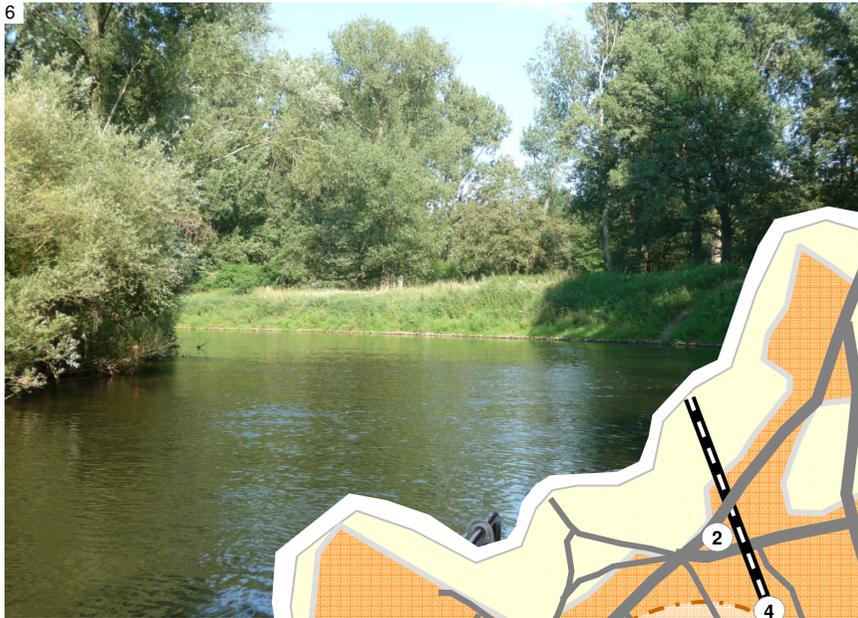
- Öffnen der Tore A + B
- Einfahren, Markierung beachten.
- Boote festmachen.
- Schließen der Tore A + B
- Schließen der Schieber 1 + 2
- Öffnen der Schieber 3 + 4
- Warten bis Schleusen-kammer leer ist
- Öffnen der Tore C + D
- Ausfahren.
- Schließen der Tore C + D
- Schließen der Schieber 3 + 4



- 1 Ems- YC Lingen e.V. Tel.: 0591 2213
- 2 YC- Lingen (Ems) e.V. Tel.: 0591 72065
- 3 Ems YC Rheine e.V. Tel.: 05903 7279
- 4 Anleger des Hotels am Wasserfall Tel.: 0172 2863545
- 5 YC-Lingen (Ems) e.V. Außenhafen Tel.: 0591 72065
- 6 Kunststoffmuseum
- 7 Kraftwerk
- 8 Anleger Alter Hafen
- 9 hist. Rathaus 12.00, 15.00 und 18.00 Uhr  
Figuren- und Glockenspiel
- 10 Emslandmuseum
- 11 Bahnhof
- 12 Theatermuseum spez. für Kinder u.  
Jugendliche zum Mitmachen  
(einmalig in Deutschland)
- 13 Emslandhallen
- 14 Kunsthalle
- 15 Freizeitbad Linus
- 16 Einkaufszentrum
- 17 Tankstelle
- 18 hist. Altstadt mit Fachwerkhäusern
- 19 Pulverturm



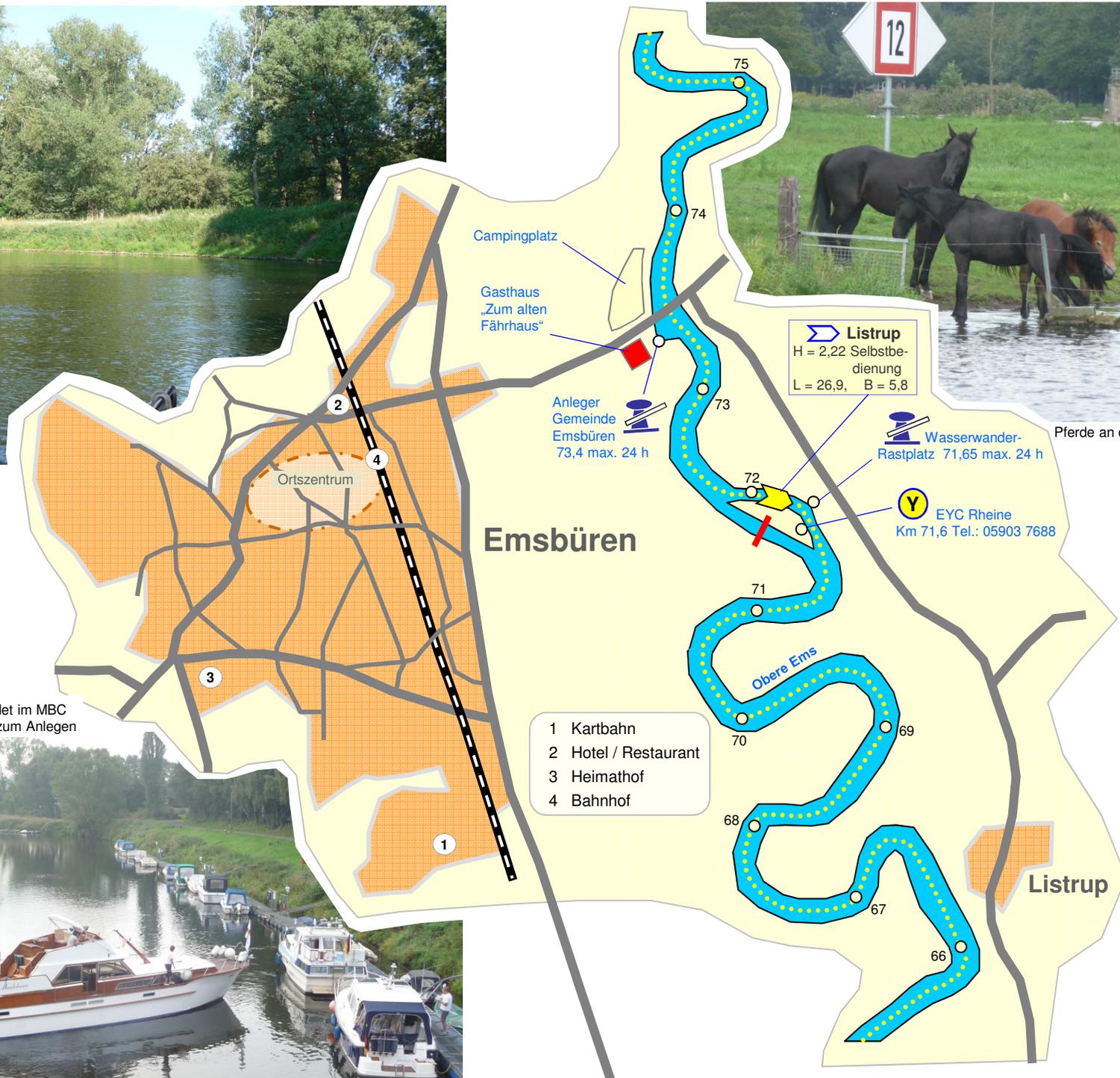




Auf der „Oberen Ems“



Pferde an der „Oberen Ems“



Selbst eine 15 Meter-Yacht findet im MBC Salzbergen ausreichend Platz zum Anlegen





Die „Obere Ems“



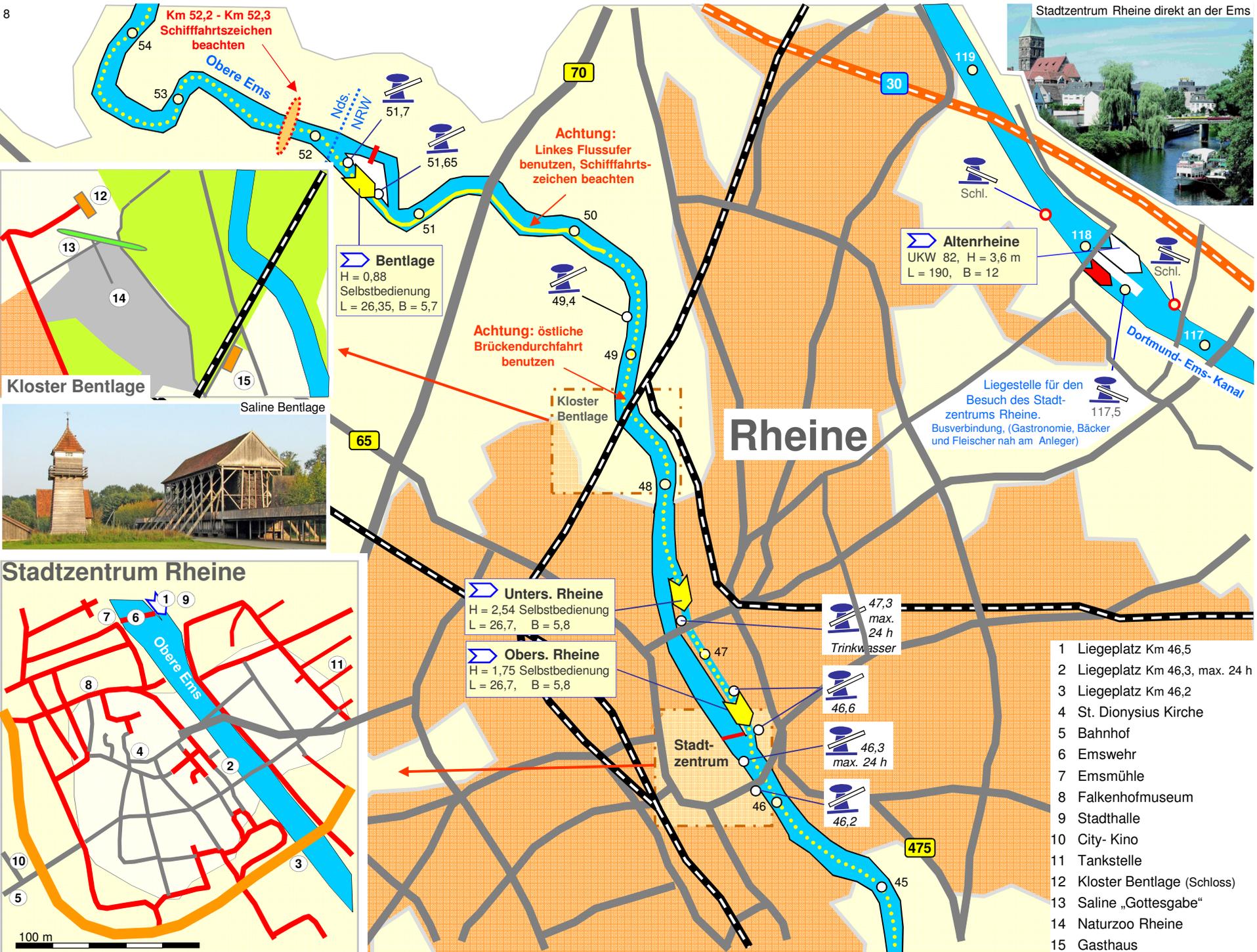
Kirche Salzbergen



Dampflockdenkmal in Salzbergen



Feuerwehrmuseum Salzbergen



Kloster Bentlage



Stadtzentrum Rheine



100 m