

Termine:

Freitag, 13.11.2026, 18.00 Uhr bis
Sonntag, 15.11.2026, 14.00 Uhr

Mindestteilnehmerzahl erforderlich, weitere Termine auf Anfrage

Anmeldung:

Tel.: 05404 3041
Fax: 05404 71633
www.lm-n.de

Kosten p. P.:

Eigenanteil: 180,00 €

Landesverband
Motorbootsport
Niedersachsen e.V.



Herausforderungen für den Skipper auf See, der den Schutz des Festlandes verlässt.

Herausforderung:

= Navigation,
+ Wetter
+ Gezeiten

Herausforderung:

= Navigation
+ Wetter



Leistungen:

Fr: - Einführung in das Thema
- Abendessen
- Übernachtung (Du, WC, TV)

Sa: - Frühstück
- Wissensvermittlung
Nachfragemöglichkeit
- Mittagessen
- Wissensvermittlung
Nachfragemöglichkeit
- Kaffee
- Abendessen
- Übernachtung (Du, WC, TV)

So: - Frühstück
- Übungen
- Abschluss
- Mittagessen
- Teilnahmeurkunde

Ablauf :

Freitag:

18.00 Uhr Begrüßung und Einführung in das Thema Wetter
18.15 Uhr Wetterbeobachtung und Auswertung der Daten durch den DWD Wettergeschehen und Klima
20.00 Uhr Gemeinsames Abendessen, im Hotel Clemenswerther Hof, Beisammensein in maritimer Runde (Kennenlernen).

Samstag:

08.00 Uhr Gemeinsames Frühstück im Hotel Clemenswerther Hof
09.00 Uhr Hoch- und Tiefdruckgebiete, Wolken.....unendliche Vielfalt
10.30 Uhr Pause (Kaffee / Tee)
10.45 Uhr Konvergenz und Divergenz, Wetterverläufe, Troglagen
12.45 Uhr gemeinsames Mittagessen im Hotel Clemenswerther Hof

14.00 Uhr Querwindregel, barisches Windgesetz
Lokale und regionale Wetterereignisse
15.30 Uhr Pause (Kaffee / Tee)
16.00 Uhr Analyseübungen
19.00 Uhr Gemeinsames Abendessen, im Hotel Clemenswerther Hof, Beisammensein in maritimer Runde (Austausch).

Sonntag:

08.00 Uhr Gemeinsames Frühstück im Hotel Clemenswerther Hof
09.00 Uhr Wetterprognose und Törnplanung
10.30 Uhr Kaffeepause
10.45 Uhr Wetterprognose und Törnplanung
12.45 Uhr Mittagessen im Hotel Clemenswerther Hof
14.00 Uhr Ende der Veranstaltung

**Wetterseminar
für die
Sportschiffahrt
2026**



Mit dem Boot auf See

Egal, ob sich der Bootsfahrer auf hoher See, in den Mündungstrichtern der großen Flüsse oder im Wattenmeer bewegt, spätestens hier schlägt das Wetter den Taktstock und der Terminkalender wird gegen den Tidenkalender ausgetauscht .

In diesem Seminar werden insbesondere neben vielen anderen folgende Themen behandelt:

- Kann ich mein geplantes Ziel erreichen, sollte ich die Fahrt wenn möglich unterbrechen, oder sogar besseres Wetter abwarten?
- Wird das Wetter meiner Vorhersage nach eintreten, oder muss ich auf Grund der Wolkenbildung von einer veränderten Wettersituation ausgehen?
- Welche Wolken gibt es, in welchen Höhen bewegen sie sich und welche Auswirkungen werden sie auf unser aktuelles Wetter haben?
- Kann ich von ausreichender Sicht ausgehen oder wird es diesig sein bzw. Regen oder Starkregen die Sicht erheblich beeinträchtigen?
- Wird es neblig werden oder muss ich sogar von plötzlich auftretendem Seenebel ausgehen, der möglicherweise eine Fahrt durchs Wattenmeer (fahren auf Sicht nach Pricken) extrem erschweren kann?
- Was bewirken die lokalen Wettererscheinungen und wie sollten wir sie bewerten wie z.B.
 - ablandiger Wind?
 - auflandiger Wind?
 - Wind gegen Wellen?
- Wird insbesondere in den Mündungsbereichen der Flussläufe der Wind gegen die Strömungsrichtung der Wellen gerichtet sein, so dass eine Fahrt nicht nur extrem unangenehm sondern sogar riskant sein kann?
- Was sagt uns die Wetterkarte, was kann ich aus ihr lesen und wie kann ich sie selbst erstellen?
- Welchen Einfluss hat das Wetter auf die Wellenbildung, Fließrichtung und Wassertiefe (insbesondere im Gezeitengewässer)?

All diese Fragen sollten wir uns nicht von alten, überlieferten Wetterregeln beantworten lassen sondern unsere verfügbaren Möglichkeiten nutzen: vom Wetterbericht, vom Blick in den Himmel, den Geräten an Bord und unserem erworbenen Wissen. Es gilt nun alle Informationen zu verbinden, um ein relativ treffsicheres Ergebnis für die weitere Törnplanung zu erhalten.

Wie wird das Wetter auf See sein?

Ob ein Törn im Seebereich entspannt sein wird, eine Herausforderung für die Crew oder schlichtweg sogar riskant ist, hängt wesentlich von der Wetterlage ab.

In diesem Seminar soll verständlich und anwendungsorientiert erklärt werden, wie das Wettergeschehen entsteht und wie man die aktuell zu erwartende Wetterlage für einen Törn ermitteln und beurteilen kann.

Der Seewetterbericht, der lokale Wetterbericht der Medien, der Blick nach oben zu den Wolken und die Kenntnisse, die in diesem Seminar vermittelt werden, sollten zusammen eine relativ verlässliche Aussage zum Wettergeschehen der nächsten Stunden ermöglichen.